

VOLVO

VOLVO 343
345

Printed in The Netherlands by Smeets Offset



In z'n klasse de meest

Wanneer u om u heen kijkt ziet u dat er telkens weer nieuwe auto's op de markt komen. Elk jaar wordt de lijst langer en steeds verwarrender.

Gelukkig is er een serie auto's waarin duizenden automobilisten al vele jaren vertrouwen hebben en waar andere autofabrikanten jaloers op zijn.

De Volvo 340 serie.

Ontworpen en gebouwd met een zorg voor details die u alleen aantreft bij de

exclusieve, dure automerken. Met een wegligging, comfort, veiligheid en prestaties die andere merken doet verbleken.

En dit jaar biedt de Volvo 340 serie u de keuze uit meer modellen dan ooit te voren. U hebt de keus uit 3- en 5-deursuitvoeringen. Een handgeschakelde versnellingsbak of een automaat. Een brandstofbesparende 1,4 liter motor of de sterke 2 liter motor, waarmee rijden plezierig wordt.

geavanceerde auto.

Welke keus u ook doet u zult merken dat de 343 en 345 modellen alle kenmerken in zich bergen die Volvo beroemd hebben gemaakt. Met deze modellen krijgt u het meeste auto voor u geld, om het even met welk ander merk u ook vergelijkt. Het is een waar genoegen met deze auto's te rijden.

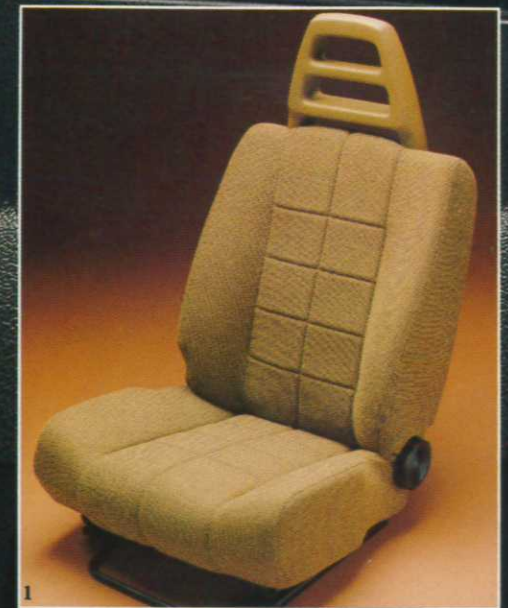
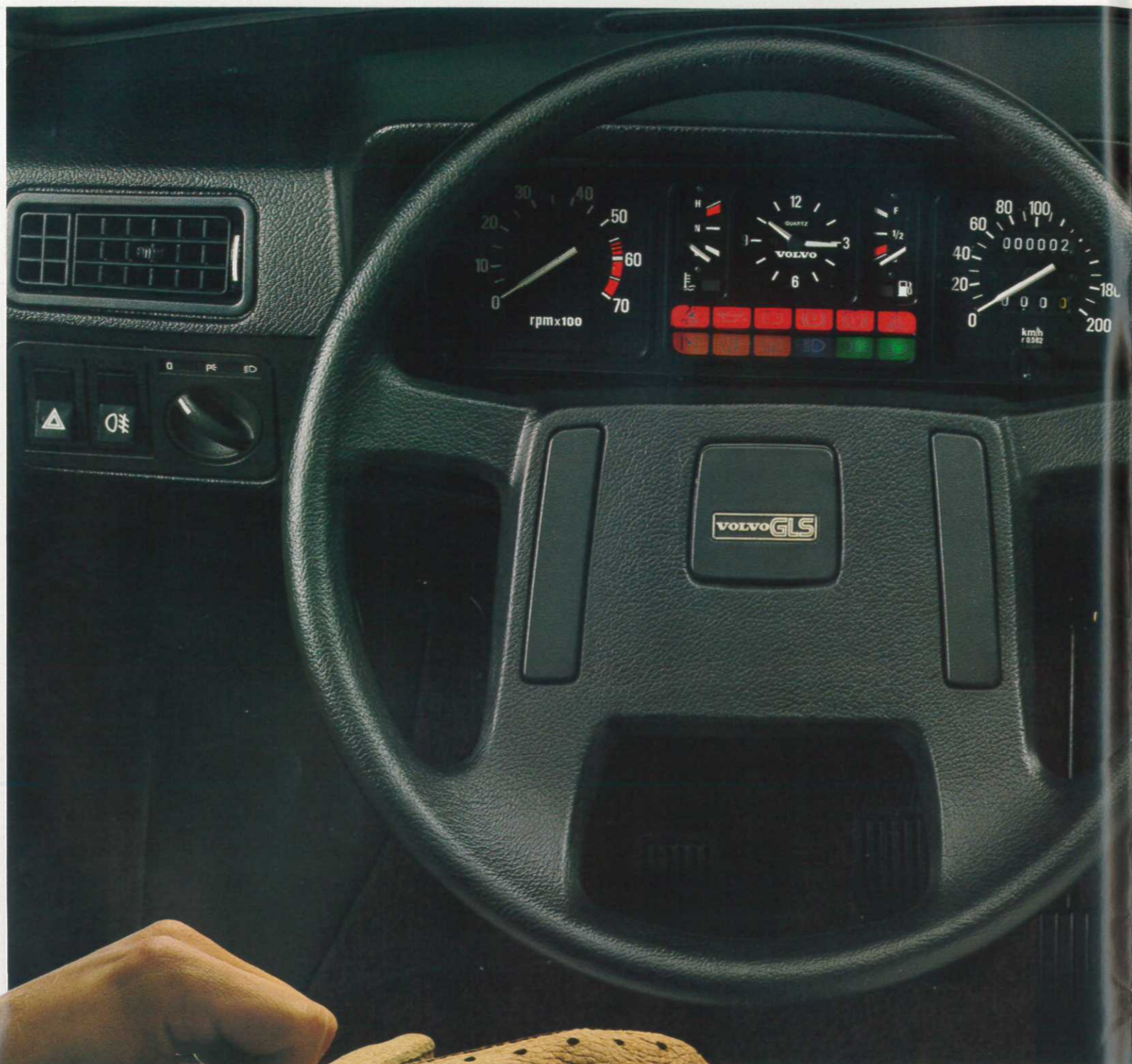
Welke andere autofabrikant kan zich er ten slotte op beroemen dat z'n auto's een gemiddelde levensduur van 18.7

jaar hebben?

In deze brochure vindt u een gedetailleerde beschrijving van de geavanceerde Volvo 340 serie, model 1982. U hebt echter maar tot een bepaalde hoogte genoeg aan woorden, want alleen wanneer u zelf achter het stuur gaat zitten kunt u werkelijk ervaren hoe opmerkelijk de auto's van de Volvo 340 serie zijn.

Voorbehoud

Uitrusting en kleurencombinaties van de modellen die u ziet in deze brochure kunnen iets verschillen van de modellen in de showroom. Raadpleeg voor het in België gevoerde programma de specificaties achteraan in deze brochure.



Een auto met aandacht voor de bestuurder

Zodra u achter het stuur van een Volvo 340 plaats neemt speelt u de zorg die de ontwerpers van Volvo aan deze auto hebben besteed.

Men heeft alles gedaan om te zorgen dat u zich volkomen op het verkeer kunt concentreren; en zich zo weinig mogelijk met het binnengebeuren hoeft bezig te houden.

Neem de bestuurderszetel bijvoorbeeld. Net zacht en aangenaam

genoeg om heerlijk in te zitten en toch met precies de steun die uw lichaam nodig heeft. Zodat u kilometers lang kunt rijden zonder dat u vermoeid raakt of u zich onprettig gaat voelen.

De zetel kan in alle mogelijke standen versteld worden om u precies de juiste zithouding achter het stuur te geven.

En wanneer u enige tijd gereden hebt zult u tevens merken dat de bedieningsorganen ergonomisch geplaatst en gemakkelijk bereikbaar zijn.

U hebt vanuit de bestuurderszetel een uitstekend zicht rondom. En het zicht blijft steeds goed ongeacht de weersomstandigheden dank zij de uiterst werkzame ruitewissers/sproeiers, de defrosters, de ventilatieopeningen waardoor de wasem van de ruiten wordt geblazen, de elektrisch verwarmde achterraut, de efficiënte buitenspiegels en de grote antiverblindingsachteruitkijkspiegel.

1. Eenmaal gezeten in de beroemde bestuurderszetel van Volvo kost het u geen enkele moeite om uw ideale rijpositie te vinden.
2. De handgeschakelde versnellingsbak van de 340 serie geeft u dat extra sportieve gevoel. Wanneer u zo comfortabel mogelijk wilt rijden, kiest u een automaat.
3. De 340 serie heeft een uitzonderlijk kleine draaicirkel slechts 9,2 m (9,35 m voor de DLS en GLS modellen).



Een echte gezinsauto

Zodra u de deur opent bemerkt u een belangrijk verschil met menige andere auto's - de grote openingshoek van de deur (ongeveer 70°), waardoor u zonder enige moeite kunt in- en uitstappen.

Ga eens goed zitten op de fors gedimensioneerde achterbank, met precies de juiste hoeveelheid vulling voor een uitgekiende ondersteuning, zodat u comfortabel reist, zelfs op lange

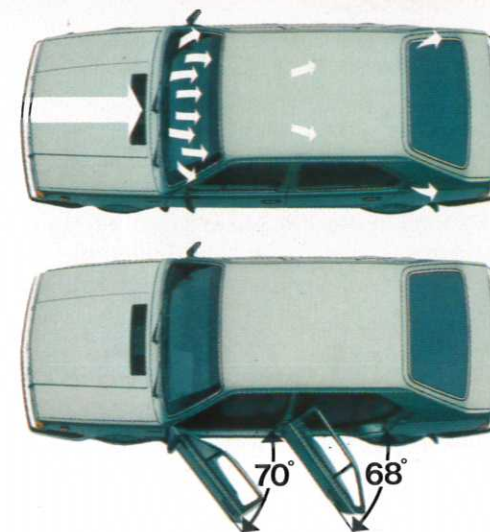
afstanden. In de GL/GLS modellen zit ook een neerklapbare armsteun. Comfortabele veiligheidsgordels voor zijn natuurlijk standaard op alle modellen.

Het superefficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem biedt legio instelmogelijkheden voor een aangename temperatuur van het interieur. Om het even of buiten bittere kou of zengende hitte heerst.

Om er voor te zorgen dat de passagiers achterin net zo warm en behaaglijk zitten als de voorpassagiers

wordt er warme lucht langs de vloer naar achteren gevoerd (GL/GLS modellen).

De verlichting in het dashboardkastje, de asbak en de kofferruimte, het zijn allemaal voorbeelden van de doordachte, verzorgde details die de 340 serie zo'n aangename, karaktervolle auto maken, voor het hele gezin.



In 1995 zou deze Volvo best eens van hem kunnen zijn



Er zijn waarschijnlijk net zoveel interpretaties van « kwaliteit » als er automobilisten zijn. De meesten zullen het er echter wel over eens zijn dat kwaliteit iets is dat de betrouwbaarheid en levensduur van de auto hoger en langer maakt.

Het zal u dan ook niet verbazen dat uit vele onderzoeken is gebleken dat een Volvo een langere levensduur heeft dan enige andere auto - 18,7 jaar volgens de laatste statistische gegevens van het Zweeds instituut voor keuring van motorvoertuigen. En dat is 2,7 jaar

langer dan de naaste concurrent op die lijst.

Volvo kwaliteit is meer dan alleen een lange levensduur

Evident natuurlijk, maar laten we dit aspect toch eens wat gedetailleerder bekijken, want het zegt veel over de manier waarop we bij Volvo auto's bouwen.

De hoge inruilwaarde bijvoorbeeld en uw kans om eigenaar te zijn van een auto waar u met plezier in rijdt.

De unieke anti-roestbehandeling

Volgens ons is dit een van de verklaringen voor de bovenste plaats van Volvo op de levensduurlijst.

Bij ons wordt de anti-roestbehandeling al in de fabriek uitgevoerd. (Andere auto's worden doorgaans pas buiten de fabriek tegen roest behandeld en dan kan de roest al kans hebben gekregen om z'n verwoestende werk te beginnen).

Maar met de anti-roestbehandeling alleen zijn we er nog niet. Andere belangrijke factoren die bijdragen tot de Volvokwaliteit zijn het zeer zorgvuldige

fabricageproces en de extreem hoge kwaliteitseisen die we aan de te gebruiken materialen stellen.

Een kwaliteit die ondermeer tot uiting komt in de uitzonderlijk lange levensduur van een Volvo. In 1995 zullen de 1982 Volvo 343/345 modellen nog steeds een behoorlijk aantal jaren voor de boeg hebben - misschien wel met de jongen op deze foto als de trotse eigenaar.

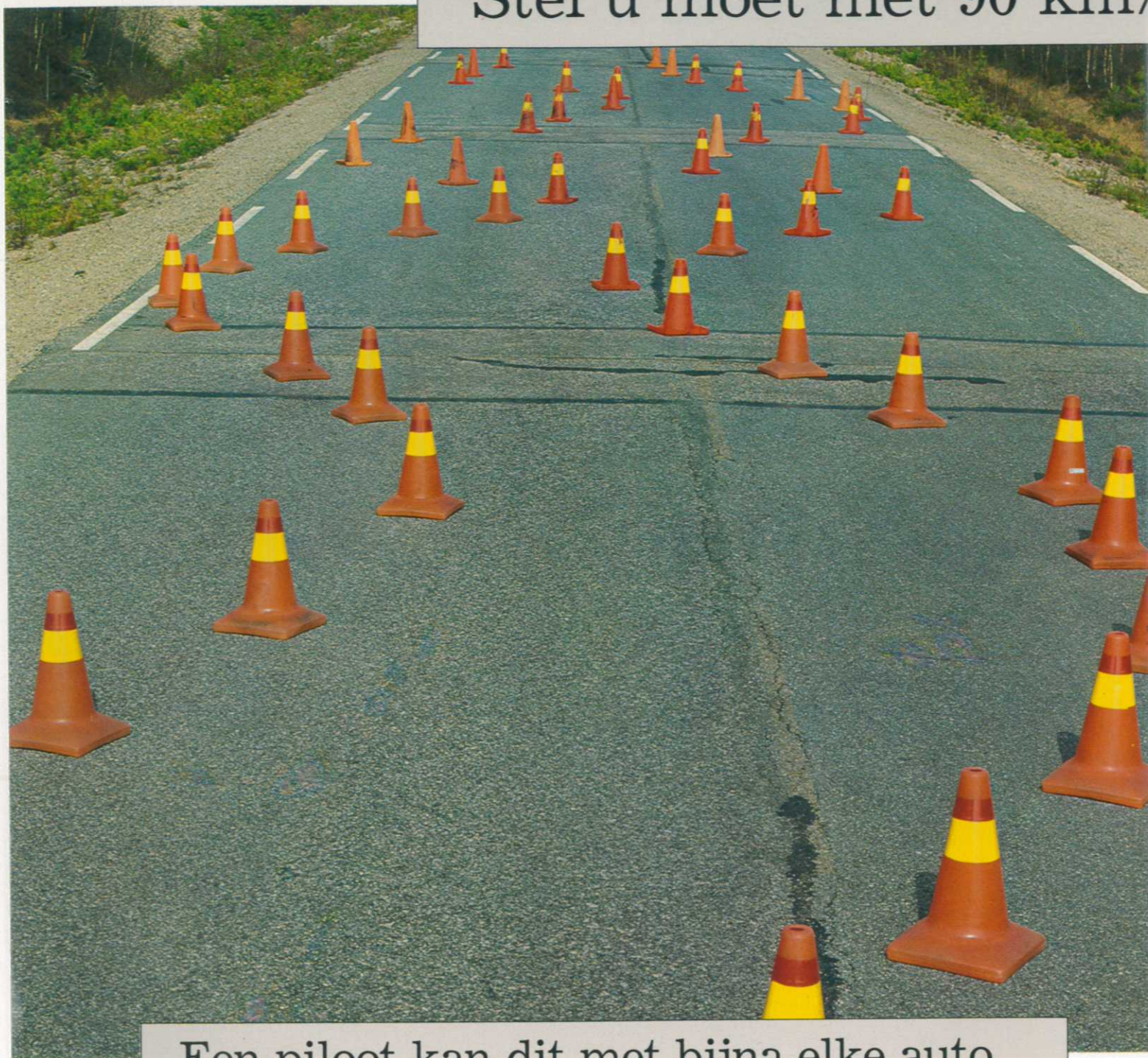


De anti-roestdokters van Volvo voorzien zelfs de kleinste hoeken en gaten van de juiste hoeveelheid roestwerend middel.



De hele carrosserie wordt ondergedompeld in een beschermend corrosiewerend elektroforesebad.

Stel u moet met 90 km/u langs dit traject rijden



Een piloot kan dit met bijna elke auto



In de 340 serie kan bijna elke automobilist dat

Dit is slechts een van de vele tests die Volvo heeft ontworpen om er absoluut zeker van te zijn dat ze een auto geconstrueerd hebben die volkomen veilig is, wie er ook achter het stuur zit.

Het is beslist geen test met een foefje. Het is waarschijnlijk een situatie die u al vaak hebt meegemaakt.

Wanneer u inhaalt bijvoorbeeld, en plotseling doemt er een tegenligger voor u op.

In zo'n situatie kunt u gemakkelijk

volkomen in paniek raken, dat is een heel begrijpelijke reactie. En wanneer men eenmaal in paniek geraakt is, kan er van alles gebeuren.

En juist met het oog op dit soort situaties heeft Volvo z'n Dynamische Veiligheidsprogramma ontwikkeld - en deze test is daar een van de vele onderdelen van.

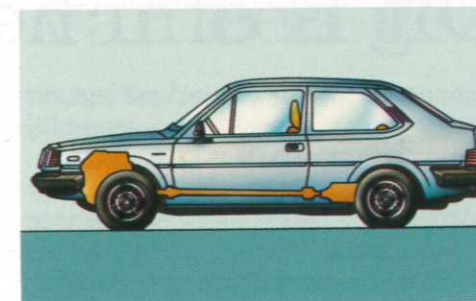
Geraakt een bestuurder van een Volvo 343/345 in zo'n situatie dan staan hem geen onaangename verrassingen te

wachten - de wielen blokkeren bijvoorbeeld niet wanneer men werkelijk hard op de rem gaat staan en het zeer geavanceerde ophangingssysteem zorgt ervoor spoor- en wieluitlijning niet te veranderen, zelfs al helt de carrosserie sterk over.

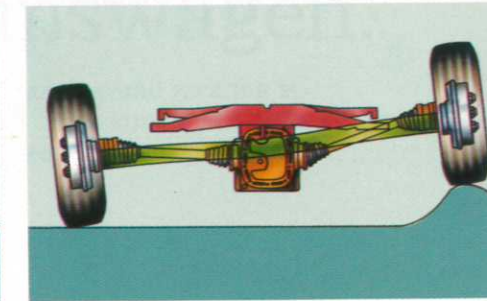
De 340 serie is dus zodanig ontworpen dat u niet over de ervaring of reflexen van een piloot hoeft te beschikken om de auto in uitzonderlijke omstandigheden onder controle te houden.

Het Dynamische Veiligheidsprogramma van Volvo

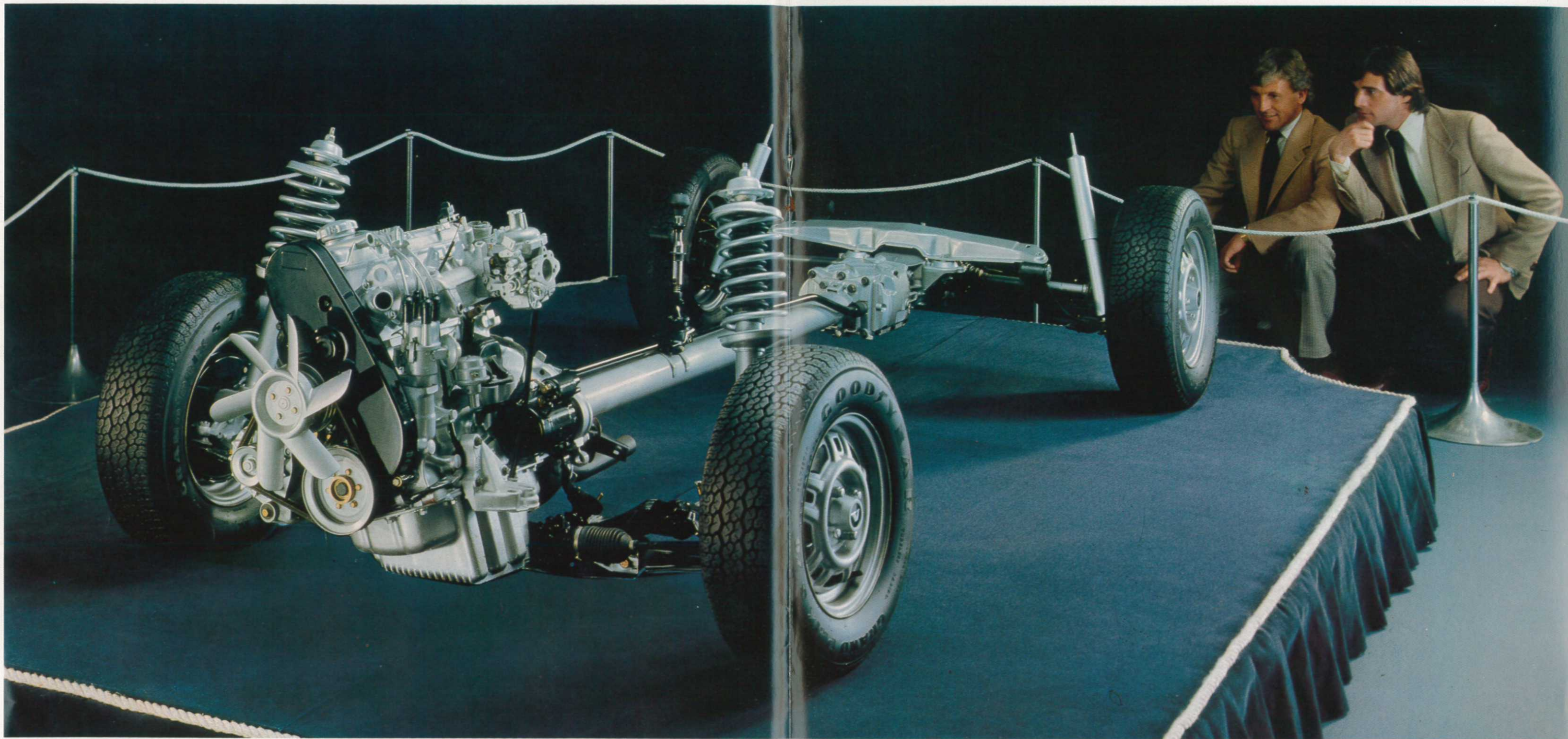
Dit programma werd een aantal jaren geleden door Volvo ontworpen voor het verrichten van diepgaande studies over rijveiligheid, en om de resultaten daarvan toe te passen in de Volvo modellen. Dit programma had zoveel succes dat Volvo van de Amerikaanse Wegenverkeersdienst (NHTSA) een onderscheiding ontving voor hun methode om rijveiligheid te meten.



Het transaxle principe, motor voor en transmissie achter draagt bij tot de ideale gewichtsverdeling.



De geavanceerde de Dion achteras wordt doorgaans alleen aangetroffen bij veel duurdere auto's. Deze staat garant voor een rotsvaste wegligging en ditto rijcomfort.



Dit is of u het gelooft of niet het chassis van een gezinswagen.

Wanneer de techniek u niet veel zegt, dit chassis wordt verder alleen toegepast bij zeer exclusieve auto's.

Het is in feite zo geavanceerd dat geen andere auto uit deze klasse ook maar in de buurt komt.

Wanneer u goed kijkt ziet u dat de versnellingsbak bij de achteras geplaatst is. Dit noemen we het zogenaamde transaxlesysteem dat verder slechts wordt toegepast bij een aantal van de

meest exotische sportwagens ter wereld.

De 340 serie beschikt zo over een perfecte balans waardoor de wagens over werkelijk fabelachtige rijeigenschappen beschikken.

De koppeling van de motor met de versnellingsbak geschiedt via een heel speciaal transmissiesysteem. De zogenaamde torsiebuis waarmee de «S» versies zijn uitgerust. Hierdoor wordt trilling tussen motor en

versnellingsbak bijna volkomen geelimineerd.

Kleeft aan de weg

De wegligging is volkomen afhankelijk van drie factoren: stuurinrichting en voor- en achterwielophanging.

De 340 serie heeft tandheugelbesturing, Mc Pherson voorwielophanging en een zeer beroemde, exclusieve

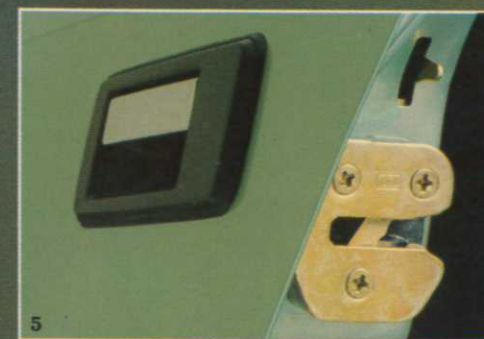
achterwielophanging, de de Dion achteras.

Door deze opmerkelijke combinatie van wegliggingsfactoren stuurt u moeiteloos en veilig door iedere bocht, hoe hard u ook rijdt.

Hierbij komen de nagenoeg perfecte gewichtsverdeling en de brede staalgordelradiaalbanden die de 340 serie rijeigenschappen geven waardoor het rijden voor u steeds weer een

aangename ervaring is.

Wat kunt u zich nog meer wensen van een gezinswagen?



Volvo's veiligheid

Veiligheid is een ander gebied waar Volvo net even een stap voor is.

Het veiligheidsontwerp van Volvo heeft niet alleen nieuwe normen gesteld. Ideeën die Volvo als norm heeft ingevoerd zijn nu vaak wettelijk verplicht in vele landen: zoals veiligheidsgordels en een voorruit van gelaagd glas.

De veiligheidskooi die u en uw medepassagiers beschermt bij een ongeluk.

Een ander idee dat u nog niet in veel auto's zult aantreffen zijn de versterkte voordeuren die bescherming bieden bij botsingen van opzij. Want niet alle aanrijdingen zijn frontaal. En hoewel een Volvo tegenwoordig een van de veiligste auto's ter wereld is, is er niets zo goed dat het niet nog verder kan worden verbeterd. Daarom loopt er een continue ontwikkelingsprogramma bij het Volvo Veiligheidscentrum.

In dit centrum doen de onderzoekers proeven om telkens nieuwe verbeteringen te realiseren en nieuwe ontwerpen gestalte te geven. Er wordt alles aan gedaan om uw Volvo 343/345 nog veiliger te maken. Om de auto een nog effectiever « veiligheidsnet » voor u en uw medepassagiers te maken.

1. Uw passagiers en uzelf worden door een sterke kooi rond het hele passagierscompartiment beschermd.

2. Het Volvo stuurwiel is zodanig ontworpen dat het u de grootst mogelijke bescherming biedt bij een aanrijding.

3. Kreukelzones voor en achter absorberen een groot gedeelte van de botsingsenergie. De auto krijgt dus de klap te verduren, niet de inzittenden.

4. De sterke stalen buizen, die in de flanken van de voordeuren gelast zijn, bieden een aanzienlijke bescherming bij botsingen van opzij.

5. De verzonken deurgrepen zijn een ander belangrijk veiligheidsdetail. Evenals de kindersloten op de 5-deurs modellen.



De 340 serie weet van aanpakken

Een fraai uiterlijk kan bedriegelijk zijn, vooral wanneer het bij nader inzien onpraktisch blijkt te zijn.

Zowel de 3- als 5-deurs modellen hebben een bagageruimte van maar liefst 380 liter. En daarin kunt u de hele vakantiebagage kwijt. Wanneer u de achterbank neerklapt krijgt u een laadruimte van niet minder dan 1200 liter. En de laadvloer is geweldig groot (1490 x 1370 mm).

En vindt u dat nog niet genoeg, dan demonteert u eenvoudig de achterbank en de rechter voorzetel en dan hebt u zelfs ruimte voor de onhandigste voorwerpen.

Twee met gas gevulde telescoopveren zorgen voor gemakkelijk openen en sluiten van de grote achterklep. De klep kan zo ver naar boven geklapt worden dat u er gemakkelijk onder kunt staan.

Bij een 5-deurs model, met

neergeklapte achterbank is die achterklep natuurlijk extra makkelijk om bij de bagage achterin te kunnen.

Met een paar handgrepen tovert u dus een prettig ogende gezinswagen om in een aantrekkelijke bestelwagen.



De 380 liter grote bagageruimte is gemakkelijk te laden en te lossen.



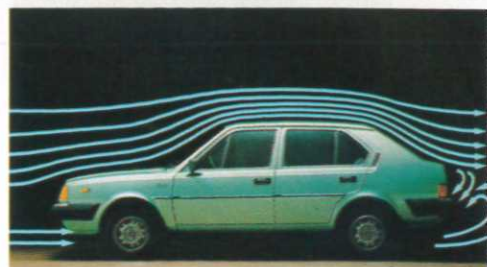
Met neergeklapte achterbank krijgt u de beschikking over een laadruimte van 1200 liter.



Als u ook nog de rechter voorzetel verwijdert hebt u zelfs met zeer volumineuze voorwerpen geen enkele moeite.



Optimaal rijplezier ook onder alledaagse rijomstandigheden



Doorgedreven testen in windtunnels hielpen ons bij het ontwerpen van de aerodynamische vorm van de 340 serie.

In 1980 won een Volvo 343 het Europees Rallycross Kampioenschap. Toegegeven, we veranderden een paar dingen aan de wagen, die u niet in de standaard 343 zult aantreffen. En wanneer u dat ook zou doen, zou u waarschijnlijk uw rijbewijs al kwijt zijn voor u de straat uit was!

De winnende Rallycrosswagen heeft echter veel gemeen met de standaardwagen. Namelijk de onvergelijkbare wegliggingseigenschappen.

Wegligging waar u elke dag van kunt genieten

Een groot aantal factoren draagt bij tot de fantastische wegligging van de Volvo 340 serie: de perfecte gewichtsverdeling, de aerodynamische vorm die niet alleen bijdraagt tot de superieure stabiliteit van de wagen, en verder de Mc Pherson voorwielophanging en de opmerkelijke de Dion achteras. Bovendien is de Volvo 340 serie

uitgerust met een geïntegreerde frontspoiler voor betere rijprestaties en een lager brandstofverbruik.

Zelfs bij hoge snelheden nog snelle acceleratie

De motoren van de Volvo 340 serie zijn gebouwd op snelle acceleratie wanneer u die werkelijk nodig hebt. Bijvoorbeeld voor snel inhalen in het snelheidstraject dat de meeste mensen gebruiken: van 70 tot 110 km/u.

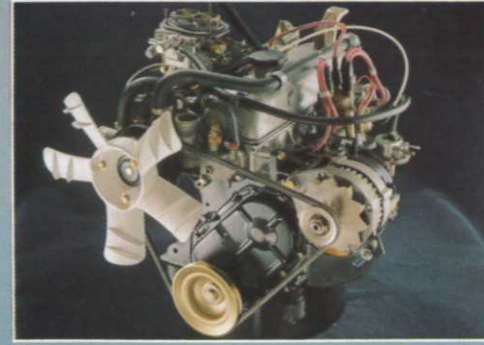


Rallycross is waarschijnlijk een van de hardste competities in motorsport. In 1980 won een Volvo 343 het Europees Rallycross kampioenschap. De drie overige Volvo's 343 eindigden respectievelijk op de derde, vierde en vijfde plaats.

Soepel remmen, zelfs onder extreme omstandigheden

De 340 serie heeft een gescheiden remsysteem met bekrachtigde schijfremmen voor en zelfnastellende trommelremmen achter. Dankzij een

speciaal reduceerventiel, dat blokkeren van de wielen voorkomt, kunt u veilig en beheerst remmen onder alle omstandigheden.



Wegwijzer in een uitgebreid programma

Wanneer u een auto moet kiezen die precies alles heeft wat u nodig hebt bent u bij de Volvo 343 en 345 helemaal aan het goede adres.

Er is een 3-deurs of een 5-deurs model. Van de zuinige Volvo 343 L tot de meest luxueuze GLS uitvoering.

Natuurlijk hebben alle 340 modellen hetzelfde basisontwerp. Verschillend zijn alleen het aantal deuren, de motor, de transmissie (handgeschakeld of

automaat) en de uitrusting en voorzieningen.

De L versie heeft drie of vijf deuren, een 1,4 liter motor van 47 kW (64 DINpk), een hangeschakelde of automatische versnellingsbak en zwarte textielbekleding. Ingebouwd mistachterlicht.

De DL versie beschikt over dezelfde basisvoorzieningen, maar bovendien

een anti-verblindingsachteruitkijkspiegel, achterbank met zetelcontour en ruitewissers met intervalstand.

Quartz uurwerk. Handgeschakelde of automatische versnellingsbak. Dezelfde motor als de L versie.

De GL versie met de 51 kW (70 DIN pk) motor is de meest luxueus uitgevoerde auto van de 340 series; het interieur is eleganter en heeft extra details als

speciale deurpanelen, een neerklapbare middensteun in de achterbank en getint glas. Eveneens leverbaar met handgeschakelde of automatische versnellingsbak.

De S versies (DLS/GLS) zijn voorzien van een 2 liter motor van 70 kW (95 DINpk) met torsiebuistransmissie en handgeschakelde versnellingsbak. Verder zijn er nog extra voorzieningen als een speciaal instrumentenpaneel met een toerenteller.

Zoals u ziet is de Volvo 340 bijzonder volledig uitgerust. Maar u kunt uw Volvo nog meer aan uw eigen smaak afstemmen. Met een open dak, aluminium velgen, extra lampen, sportieve sierstrepen, de stoere accessoire van Volvo R-sport...

Uw Volvodealer zal u graag verder inlichten over alle manieren om uw geheel persoonlijke Volvo te « bouwen ».

1. De Volvo 343 L met ergonomisch ontworpen zetels in zwarte bekleding.

2. Bij de DL versies kunt u kiezen uit diverse kleuren bekleding. Het interieur van de wagen is uitgevoerd in elegante bijpassende kleuren.

3. De instrumentarium is zeer compleet en in een oogopslag te overzien. 16 controlelampjes voor alle functies.

4. U hebt de keuze uit een comfortabele automatische transmissie (m.u.v. de S versies) en een efficiënt werkende handgeschakelde versnellingsbak die we direkt uit de grote Volvo's geadopteerd hebben.

5. U hebt de keuze uit de efficiënte 1,4 liter motor. 51 kW (70 DINpk) of de extra brandstofbesparende 47 kW (64 DINpk) versie.

6. De S versies zijn uitgerust met de soepele, snelle 70 kW (95 DINpk) 2-liter motor.

Standaard uitvoering serie 340

	343 345 L	343 345 DL	345 GL	343 345 DLS	343 345 GLS
Stoffen zetels	●	●	●	●	●
Rugleuning voorzetels regelbaar	●	●	●	●	●
Veiligheidsstuur	●	●	●	●	●
Driepuntsrolgordels	●	●	●	●	●
Vloertapijt	●	●	●	●	●
Veiligheidsstuurkolom	●	●	●	●	●
Voorruit uit gelaagd glas	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen	●	●	●	●	●
Veiligheidsslot achterdeuren	345	345	●	345	345
Benzinetank veilig geplaatst	●	●	●	●	●
Brede schokdempers	●	●	●	●	●
Stalen buizen in voordeuren	●	●	●	●	●
Dag/nacht achteruitkijkspiegel	—	●	●	●	●
Waarschuwingknipperlichten	●	●	●	●	●
H4 koplampen	—	—	●	●	●
Achteruitrijlicht(en)	●	●	●	●	●
Mistachterlicht	●	●	●	●	●
Verlichte asbak	●	●	●	●	●
Verlichting bagageruimte	—	●	●	●	●
Centrale armsteun achter	—	—	●	—	●
Verlichting handschoenenkastje	●	●	●	●	●
Make-up spiegel	●	●	●	●	●
Quartz uurwerk	—	●	●	●	●
Toerenteller	—	—	—	●	●
Cigarenaansteker verlicht	●	●	●	●	●
Dagkilometerteller	●	●	●	●	●
Afdekplaat boven bagageruimte	—	●	●	●	●
Klapdeur achter	●	●	●	●	●
Pre-radio uitrusting	—	●	●	●	●
Neerklapbare of uitneembare achterbank	●	●	●	●	●
Elektrisch verwarmde achterraut	●	●	●	●	●
Zijdelingse bescherming	—	●	●	●	●
Intervalschakeling ruitewissers	—	●	●	●	●
Getinte ruiten	—	—	●	—	●
Metaalkleur	—	○	●	○	●
Schuifdak	—	(345) ○	○	○	○
Servoremmen	●	●	●	●	●
Radiaalbanden	●	●	●	●	●
Spoiler	●	●	●	●	●
Anti-roest behandeling	●	●	●	●	●
Veiligheidskooi	●	●	●	●	●

● = Standaarduitrusting ○ = Optie

Kleur en Bekleding

Types		343/345 L	343/345 DL	343/345 DLS	345 GL	343/345 GLS
Code	Bekleding	Stof	Stof	Stof	Stof	Stof
		Lak				
042	Wit	Zwart	Blauw ⁽¹⁾	Blauw ⁽¹⁾		
139	Blauw	Zwart	Blauw ⁽¹⁾	Blauw ⁽¹⁾		
145	Geel		Grijs	Grijs		
155	Rood	Zwart	Grijs	Grijs		
182	Groen		Lichtbruin	Lichtbruin		
150	Groen metallic				Grijs ⁽¹⁾	Grijs ⁽¹⁾
183	Grijs/Blauw metallic				Blauw ⁽¹⁾	Blauw ⁽¹⁾
184	Grijs/antraciet metallic		Grijs ⁽¹⁾	Grijs ⁽¹⁾	Grijs ⁽¹⁾	Grijs ⁽¹⁾
185	Bruin metallic				Lichtbruin ⁽¹⁾	Lichtbruin ⁽¹⁾
186	Donkerrood metallic				Lichtbruin ⁽¹⁾	Lichtbruin ⁽¹⁾
019*	Zwart				Rood	Rood ⁽¹⁾

(1) Leverbaar met schuifdak (uitgezonderd 343 DL).

* Speciale bestelling



Technische specificaties

Handgeschakelde bak

Volvo's vierversnellingsbak verkrijgbaar op alle modellen 340. Differentieel en eindreductie vormen een geheel met achteras (Transaxle - constructie).

De 2-liter versie bezit de nieuwe « torque tube » aandrijfjas.

Versnellingsverhouding:

1°	3.705	4°	1.000
2°	2.159	Achteruit	3.683
3°	1.369	Eindreductie	3.909*

* 3.636 op DLS/GLS.

Automatische transmissie

Verkrijgbaar op alle modellen met 1400 cc motor (L-DL-GL). Volledig automatische transmissie met continu variabele versnellingsverhoudingen tussen 14,22 : 1 en 3,86 : 1.

Evenals bij de handgeschakelde versie vormen transmissie en differentieel een geheel met de achteras (transaxle - constructie).

Voorwiellophanging

Mac Pherson-type met schroefveren en telescopische schokdempers. Stabilisatorstang.

Achterwiellophanging

Achteras van het type de Dion. Enkelvoudige bladveren van variable dikte en dubbelwerkende hydraulische schokdempers.

Aandrijving op de achterwielen door een differentieel en korte monokinetische aandrijfassen.

Remmen

Schijfremmen voor, trommelremmen achter, allen zelfnastellend. Rembekrachtiging. Speciaal reduceerventiel voorkomt het blokkeren van de achterwielen voor de voorwielen bij hard remmen. Gescheiden remsysteem. Remleidingen in speciale koperlegering, tegen corrosie bestand. Handrem werkende op achterwielen.

Gewichten in kg.*

Volvo 343 L/DL	Handgeschak. versie	Automatische versie
Rijklar gewicht ca.	965 L/ 970 DL	985 L/ 990 DL

Toelaatb. tot. gewicht	1.440	1.485
Max aanhangwagen-gewicht geremd	1.000	900
Max aanhangwagen-gewicht ongeremd	450	450
Max. dakbelasting	50	50

Volvo 345 L/DL/GL	Handgeschak. versie	Automatische versie
Rijklar gewicht ca.	985 L/ 990 DL/ 1.000 GL	1.010 L/ 1.015 DL/ 1.025 GL

Toelaatbaar tot. gewicht	1.440	1.485
--------------------------	-------	-------

Max aanhangwagen-gewicht geremd	1.000	900
Max aanhangwagen-gewicht ongeremd	450	450
Max. dakbelasting	50	50

Volvo 340 DLS/GLS	343 Handgeschak. versie	345 Handgeschak. versie
Rijklar gewicht ca.	1.090 DLS/ 1.095 GLS	1.110 DLS/ 1.115 GLS

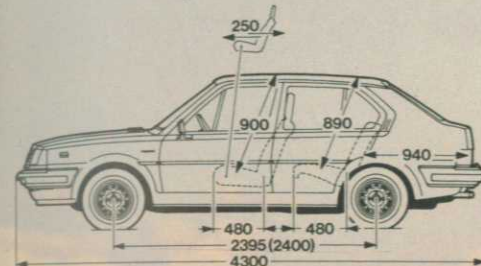
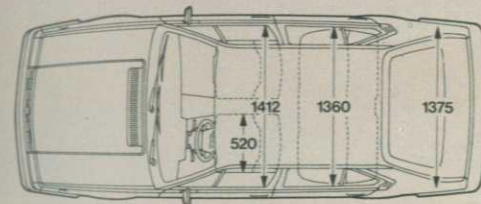
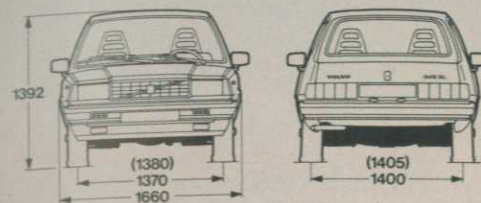
Toelaatbaar tot. gewicht	1.600	1.600
Max aanhangwagen-gewicht geremd	1.200	1.200
Max aanhangwagen-gewicht ongeremd	450	450
Max. dakbelasting	50	50

* Volgens wetgeving.

Garantie

Levering met 12 maanden garantie, ongeacht het aantal gereden kilometers.

Teneinde de kwaliteit van hun produkten op een hoog niveau te houden behoudt de fabriek zich het recht om op ieder ogenblik specificaties, uitrustingen en kleuren te wijzigen of de productie ervan stop te zetten zonder voorafgaande kennisgeving.



340 serie	L/DL	GL	DLS/GLS
Motor	B 14	B 14	B 19
Cilinderaantal	4	4	4
Cilinderinhoud	1397 cc	1397 cc	1986 cc
Boring x Slag	76 x 77 mm	76 x 77 mm	89 x 80 mm
Max. vermogen PK DIN/omw/min	64/5500	70/5500	95/5400
Max. vermogen kW DIN/omw/sec.	47/92	51/92	70/90
Max. koppel kgm DIN/omw/min	11/2500	11/2500	16/3600
Max. koppel Nm DIN/omw/sec.	105/42	105/42	150/60
Compressieverhouding	9,25 : 1	9,25 : 1	9,2 : 1
Octaangetal	96	96	96
Carburator	1	1	1
Koelsysteem			
Watergekoeld	x	x	x
Inhoud	5,26 lt.	5,26 lt.	7 lt.
Electrische uitrusting			
Batterij	12 V	12 V	12 V
Accu	36 Ah	36 Ah	45 Ah
Wisselstroomdynamo	700 W (50 A)	700 W (50 A)	770 W (55 A)
Starter	920 W (1,25 pk)	920 W (1,25 pk)	1400 W (1,88 pk)
Zekeringendoos	Centraal, transparante beschermkap		
Stuurmechanisme			
Tandheugeltype	x	x	x
Veiligheidsstuurkolom	x	x	x
Draaicirkel	9,2 m	9,2 m	9,35 m
Aantal slagen stuurwiel van links naar rechts	4,13	4,13	4,4
Benzinetank			
Veilige plaats	x	x	x
Inhoud	45 l	45 l	57 l
Wielen en banden			
Velgen	5Jx13	5Jx13	5Jx13
Staalgordel radiaalbanden.	155 SR 13	175/70 SR 13	175/70 SR 13



VOLVO

VOLVO | 343
345

Printed in The Netherlands by Smeets Offset